



Lubuskie
Warte zachodu

Lotnicza Komunikacja Regionalna

- 1. **Stanowisko Konwentu Marszałków Województw RP ws. rozwoju regionalnej komunikacji lotniczej.**
 - 2. **Wpływ portów lotniczych na rozwój gospodarczym regionu.**
 - 3. **Bariery rozwoju regionalnego transportu lotniczego.**
-

- **Stanowisko Konwentu Marszałków Województw RP ws. rozwoju regionalnej komunikacji lotniczej**



✈ Konwent Marszałków Województw RP zwrócił się do Premiera Rządu RP z wnioskiem o wprowadzenie zmian w prawodawstwie polskim w zakresie możliwości finansowania przez Jednostki Samorządu Terytorialnego, bezpośrednich połączeń lotniczych wychodzących z regionalnych portów lotniczych.

✈ Wprowadzenie tych zmian pozwoli na rozszerzenie wachlarza źródeł finansowania komunikacji lotniczej i liberalizację przepisów w tym zakresie,

- **Stanowisko Konwentu Marszałków Województw RP ws. rozwoju regionalnej komunikacji lotniczej –**
cd.



Uzasadnienie:

- Dążenie do zrównoważonego rozwoju transportu,
- Możliwości rozwoju społecznego oraz wzrostu mobilności,
- Tworzenie nowych miejsc pracy związane z rozbudową infrastruktury lotniskowej,
- Dążenie do rozwoju i wzrostu konkurencyjności polskich lotnisk regionalnych, poprzez wyrównanie możliwości dostępu do funkcjonujących w Unii Europejskiej instrumentów finansowych,
- Stworzenie jednoznacznych ram prawnych do finansowania przez Samorządy regionalnych portów lotniczych, konieczna staje się nowelizacja prawa polskiego w zakresie szeroko rozumianego transportu lotniczego.

- **Stanowisko Konwentu Marszałków Województw RP ws. rozwoju regionalnej komunikacji lotniczej – cd.**



Konwent Marszałków Województw RP wspólnie ze Związkiem Regionalnych Portów Lotniczych, zwrócił się także o uaktualnienie „**Programu rozwoju sieci lotnisk i lotniczych urządzeń naziemnych**” (maj 2007 r.) kierunkowego dokumentu programowego opisującego rozwój infrastruktury naziemnej transportu lotniczego oraz opracowania „**Strategii rozwoju transportu lotniczego w Polsce**”.

■ **Stanowisko Konwentu Marszałków
Województw RP ws. rozwoju regionalnej
komunikacji lotniczej – cd.**

Uzasadnienie:

→ Nastąpiły istotne zmiany na rynku lotniczym w Polsce, w tym zwłaszcza w zakresie rozbudowy istniejących i budowy nowych portów regionalnych.

→ Podstawą tej aktualizacji winien stać się dokument o charakterze strategicznym dla rozwoju transportu lotniczego w Polsce, którego brak jest coraz bardziej odczuwalny, szczególnie wobec konieczności pozycjonowania projektów z Polski w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej, zawartych w pakiecie Connecting Europe Facility.

→ Sektorowa strategia rozwoju umożliwi planowe wykorzystanie transportu lotniczego jako narzędzia rozwoju Polski i jej regionów w ramach przyszłego intermodalnego systemu transportowego oraz obronę polskiego rynku lotniczego przed odpływem pasażera z rodzimego rynku do portów ościennych o bogatszej siatce połączeń.



■ Kontynuacja Prac w obszarach Stanowisk
Konwentu Marszałków Województw RP



- Kontynuacja prac grupy roboczej dotyczące siatki połączeń między regionalnymi portami lotniczymi, w pierwszej kolejności w obszarze Polski, a następnie w obszarze Europy.
 - Realizacja postanowień listu intencyjnego Województw RP w przypadku braku reakcji Rządu na zmiany prawa w obszarach finansowania połączeń lotniczych i rozwoju regionalnych portów lotniczych.
-

■ Wpływ portów lotniczych na rozwój gospodarczym regionu.



- ✈ Napływ nowych kapitałów inwestycyjnych
- ✈ Miejsca pracy w porcie lotniczym
- ✈ Nowe miejsca pracy w regionie
- ✈ Tworzenie stref aktywności gospodarczej
- ✈ Zintegrowany rozwój powiązań naziemnych systemów transportu z systemem lotniczym

- Znaczenie komunikacji lotniczej w systemie transportowym regionu.



- ✈ Zapewnienie sferze biznesowej szybkiego przemieszczania się
- ✈ Zwiększenie ruchu turystycznego
- ✈ Wzrost mobilności ludności regionu
- ✈ Komplementarność naziemnych systemów komunikacyjnych z lotniczym
- ✈ Wzrost atrakcyjności regionu

■ Bariery rozwoju regionalnego transportu lotniczego.

👉 Prawne

👉 Finansowe

👉 Organizacyjne Portów Lotniczych i rynku lotniczego

👉 Środowiskowe

👉 Brak dokumentów strategicznych dla sektora lotniczego odzwierciedlających sytuację przyszłych potrzeb sektora i Polski.

Dziękuję za uwagę.

Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego
Departament Gospodarki i Infrastruktury
ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra
e-mail: gabinet@lubuskie.pl & dg@lubuskie.pl
tel: +48 68 456 55 24, fax: +48 68 325 50 38

