

Głos Krzysztofa Banaszka - Prezesa PAŻP w dyskusji w trakcie Aviation Breakfast poświęcony kwestii: „czy potrzebna jest Strategia Rozwoju Polskiego Systemu Transportu Lotniczego”.

1. Konieczne jest zapewnienie spójności dokumentów strategicznych. Obecnie realizowany Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) zapewnia rozwój lotnisk regionalnych, lotniska im. F. Chopina oraz przestrzeni powietrznej i wynika z kierunkowych decyzji jakie zawarto w dokumentach którymi Polska realizuje wspólnotową politykę spójności w latach 2007-2013. Program rozwoju sieci lotnisk i lotniczych urządzeń naziemnych (PRSLiLUN) nie powstał jako strategia, jest to program wykonawczy stanowiący uzupełnienie POIiŚ.
2. Strategia dot. transportu lotniczego powinna bazować na dokumentach ramowych takich jak Strategia rozwoju Kraju 2020, koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju przyjęta przez Rząd w grudniu 2011. Głównym zagadnieniem strategicznym jest potwierdzenie w MTBiGM, czy w kolejnych latach podtrzymane zostaną wytyczne poprzednich Rządów RP dotyczące wspierania rozwoju regionów (z zapisów w/w dokumentów wynika że rozwój Polski ma bazować na rozwoju regionów).
3. W odniesieniu do żeglugi powietrznej standardy dla poszczególnych kategorii lotnisk na lata 2012-2014 wyznacza Krajowy Plan Skuteczności Działania (KPSD) / The Single European Sky Performance Scheme for period 2012-2014 (RP1). W UE trwają prace przygotowawcze do kolejnego planu obejmującego lata 2015+ (prawdopodobnie okres 5-letni).
4. Dane dotyczące ruchu lotniczego na polskich lotniskach a także ich możliwości operacyjnych powinny zostać dla celów pracy nad strategiami zweryfikowane i uaktualnione co najmniej w zakresie: przyjęcia wielkości ruchu lotniczego i pojemności przestrzeni z roku 2011, uwzględnienia znacznego zwiększenia przepustowości lotnisk w wyniku kończących się właśnie przygotowań branży lotniczej do EURO. Warto również pamiętać, że już obecnie polskie lotniska regionalne mogą, przy optymalnym wykorzystaniu, obsłużyć kilka razy więcej operacji komunikacyjnych.
5. Praca nad strategią powinna odbywać się z wykorzystaniem podejścia mieszanego top-down i bottom-up, ze szczególnym zaangażowaniem szerokiego forum uczestników tej debaty i uwzględnieniem głosu wszystkich interesariuszy.
6. Portal PRTL mógłby pełnić rolę forum umożliwiającego dotarcie do szerokiego grona interesariuszy i uwzględnienie wszystkich wniosków oraz propozycji.