

**Port Lotniczy  
Szczecin Goleniów**  
im. NSZZ SOLIDARNOŚĆ



---

72-100 Goleniów, Glewice 1A, informacja portu (091) 481-74-00, sekretariat: (091) 481-76-10, fax: (091) 418-33-83

Kapitał zakładowy zadeklarowany i wpłacony 138.979.000 zł; Sąd Rejonowy w Szczecinie XIII Wydz. Gospodarczy, nr KRS 0000038385, NIP 856-15-98-200, Regon 811847734

Goleniów, 29.03.2012r.

L. Dz. PLSG 1061/Z/03/2012

Organizator Aviation Breakfast  
Wydawca portalu [www.prtl.pl](http://www.prtl.pl)

Szanowny Panie Prezesie,

Z ubolewaniem informuję, że ze względu na wizytę oficjalnej delegacji Chorwacji w Szczecinie, udział przedstawicieli Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego oraz Portu Lotniczego Szczecin – Goleniów w III Aviation Breakfast nie jest niestety możliwy.

Transport lotniczy jest dla naszego Województwa jednym z obszarów kluczowych dla rozwoju przyspieszenia rozwoju gospodarczego i zaspokojenia potrzeb społecznych. Staramy się obiektywnie podejmować decyzje gospodarcze, dlatego też Port Lotniczy Szczecin – Goleniów aktywnie uczestniczy w projekcie SOUTH BALTIC GLOBAL ACCESS (INTERREG), którego celem jest zidentyfikowanie możliwości rozwoju transportu lotniczego z wykorzystaniem sprawdzonej w wielu europejskich projektach metodologii MKmetric.

Współpraca z partnerami zagranicznymi już przynosi konkretne efekty. Prowadzimy konkretne i owocne negocjacje nad uruchomieniem połączenia Szczecina z Kopenhagą, podczas gdy wielomiesięczne starania o utrzymanie nadzwyczaj ważnego połączenia porannego do Warszawy jako możliwości skomunikowania z hubem, które wraz z wieczornym powrotem wydatnie poprawiało naszą dostępność i skomunikowanie, niestety nie zostały uwieńczone sukcesem.

Naszym zdaniem, jedną z przyczyn problemów regionalnych portów lotniczych, zwłaszcza tych mniejszych, jest brak strategii rozwoju transportu lotniczego, która obejmuje również przewoźników. Polska posiada jedynie dokument programowy, którym jest zdezaktualizowany już

„Program rozwoju sieci lotnisk i lotniczych urządzeń naziemnych” z lipca 2007 r. Brak strategii przy determinacji samorządów regionalnych, które są świadome roli transportu lotniczego jako narzędzia rozwoju powoduje, że aktualnie głównym narzędziem rozwoju siatki są tzw. „dopłaty marketingowe”, których domagają się ostatnio nawet wielkie linie lotnicze. Praktyka opłacania tzw. tanich linii lotniczych doprowadziła do uwiądnięcia mechanizmów rynkowych i stymuluje wzajemną konkurencję pożerającą finanse samorządów, niosąc zagrożenie interwencji w związku z niedozwolonym dofinansowaniem transportu lotniczego.

Zwiększenie dostępności Województwa Zachodniopomorskiego transportem lotniczym jest jednym z głównych zadań strategicznych Zarządu. Wymaga to konsekwentnych działań dla jak najlepszego skomunikowania Portu Lotniczego Szczecin – Goleniów szczególnie na tych kierunkach, dla których zidentyfikowano popyt zapewniający możliwość eksploatacji połączenia bez strat. Dla kierunków ważnych gospodarczo, lecz komercyjnie nie opłacalnych, przewiduje się zastosowanie procedury Public Service Obligations (co również jest przedmiotem projektu INTERREG, w którym aktywnie uczestniczymy).

Polskie regiony i ich władze samorządowe potrzebują określenia warunków rozwoju transportu lotniczego w dokumencie o randze strategii, który w sposób całościowy i w oparciu o przesłanki merytoryczne zdefiniuje i uzasadni warunki brzegowe zaangażowania samorządów w rozwój transportu lotniczego.

Naszym zdaniem jedyną podstawą merytoryczną dla nowej strategii jest metodologia i wyniki rządowego studium „Lotnisko Centralne dla Polski – prace analityczne”. W kontekście niepewności co do dalszych losów nowego lotniska i Kolei Dużych Prędkości konieczne jest wykonanie jego aktualizacji oraz pogłębienie badań dla lepszego opisanego lotnisk regionalnych - z zastosowaniem jednolitej i sprawdzanej w projekcie LCP metodologii.

Dlatego też wnosimy o uwzględnienie w dalszych pracach nad przygotowaniem Strategii Transportu Lotniczego stanowiska Konwentu Marszałków z dnia 28.10 2011 r. postulującego wykonanie aktualizacji studium „Lotnisko Centralne dla Polski – prace analityczne” na rok 2011 oraz rozszerzenie go o wykonanie szczegółowych kierunkowych prognoz popytu dla polskich portów lotniczych sieci TEN-T oraz portów planowanych objętych „Programem rozwoju sieci lotnisk” w celu pozyskania wiarygodnych i zunifikowanych w skali kraju przesłanek do programowania rozwoju regionalnych portów lotniczych po EURO 2012.

Z poważaniem

**PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR PORTU**  
  
mgr inż. Maciej DZIADOSZ