

# *Aviation Breakfast*

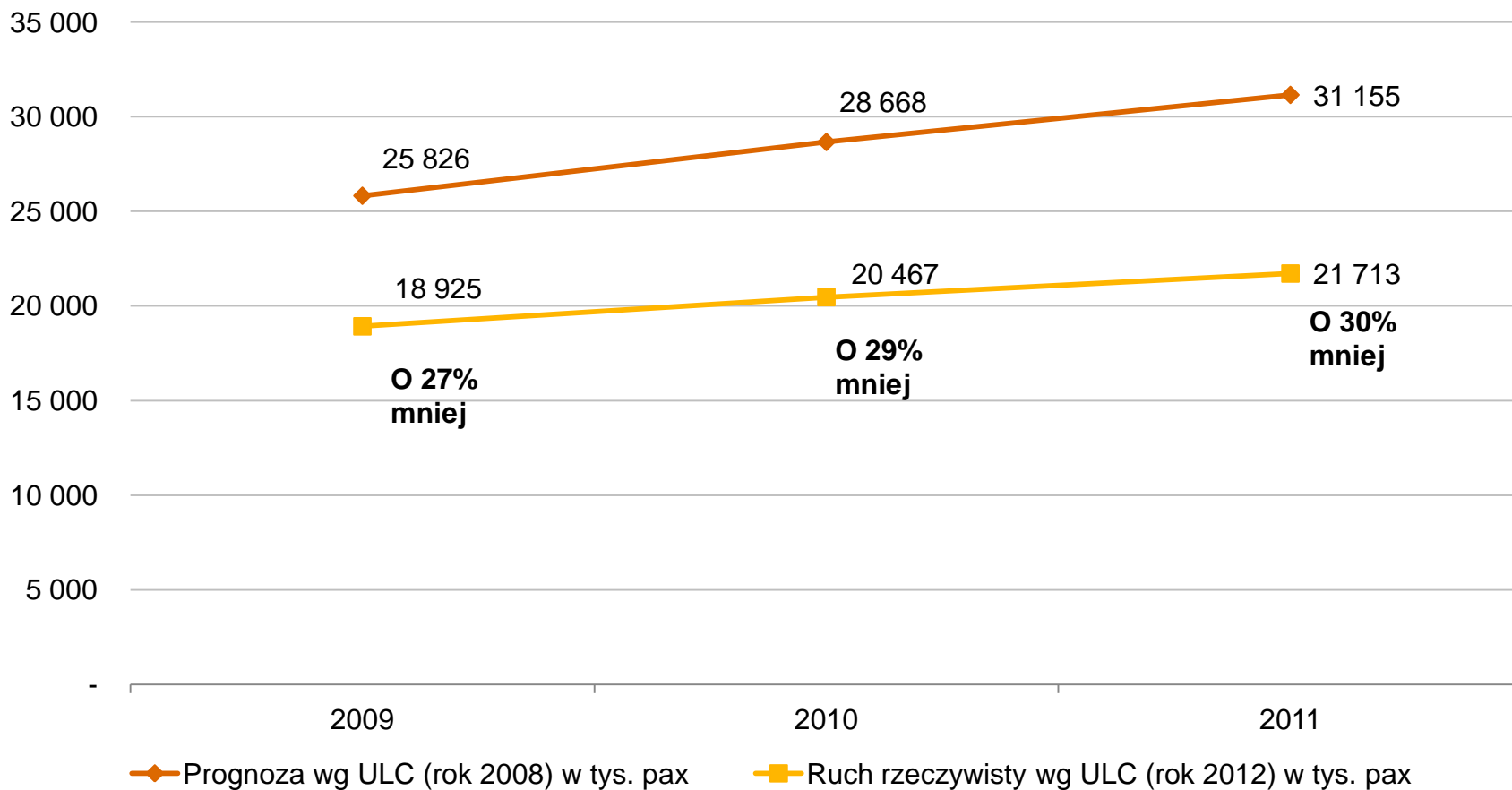
## *Polski rynek w 2013 roku - rozwój, stagnacja czy kryzys?*

październik 2012

---

# *Prognozy ruchu lotniczego a rzeczywiste wykonanie i wynikające z tego wnioski*

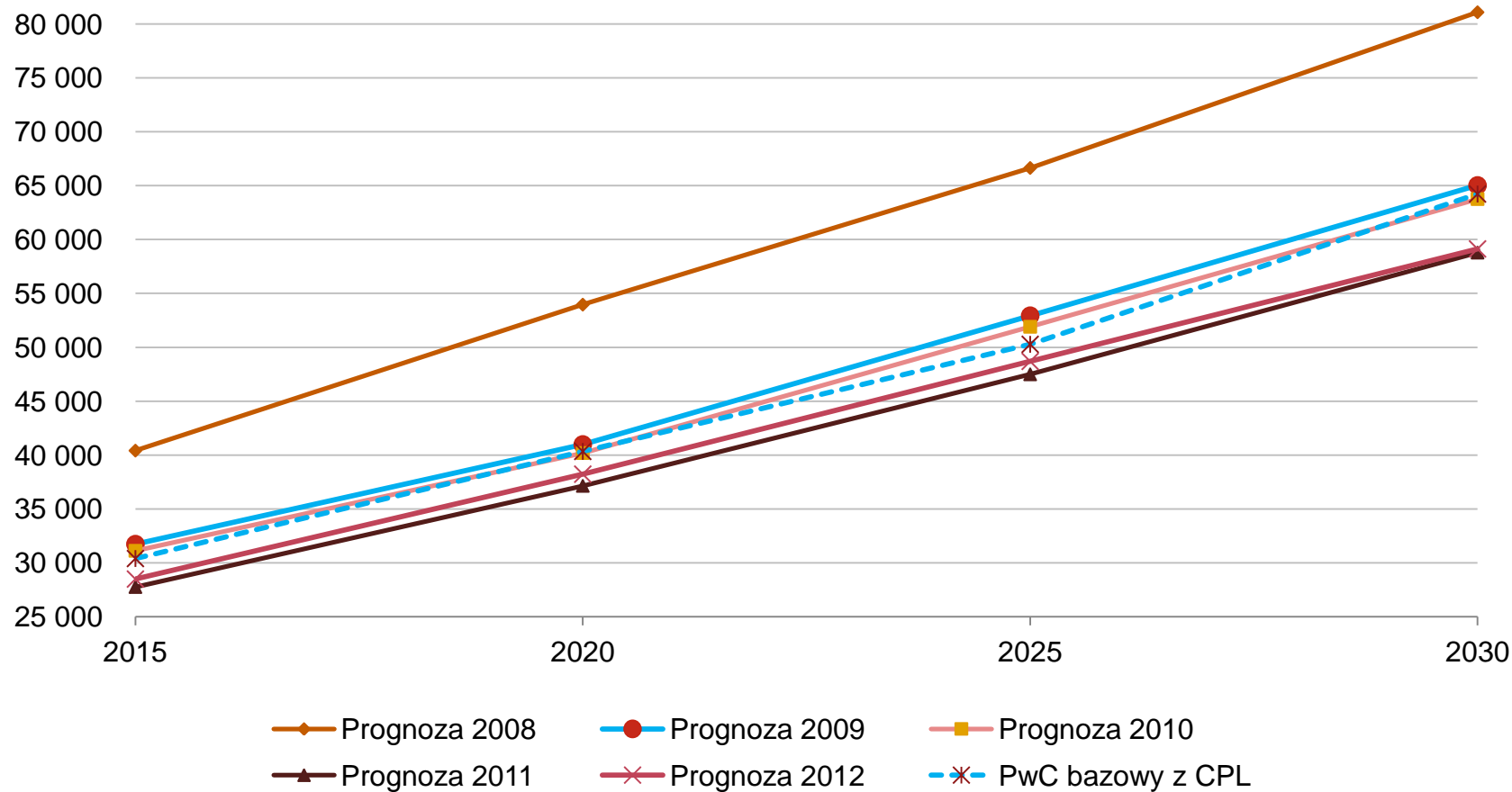
# Rozbieżności między prognozami a rzeczywistym ruchem w latach 2009, 2010, 2011 w Polsce



Źródło: MTBiGM, ULC

# Prognozy ULC na lata 2015-2030

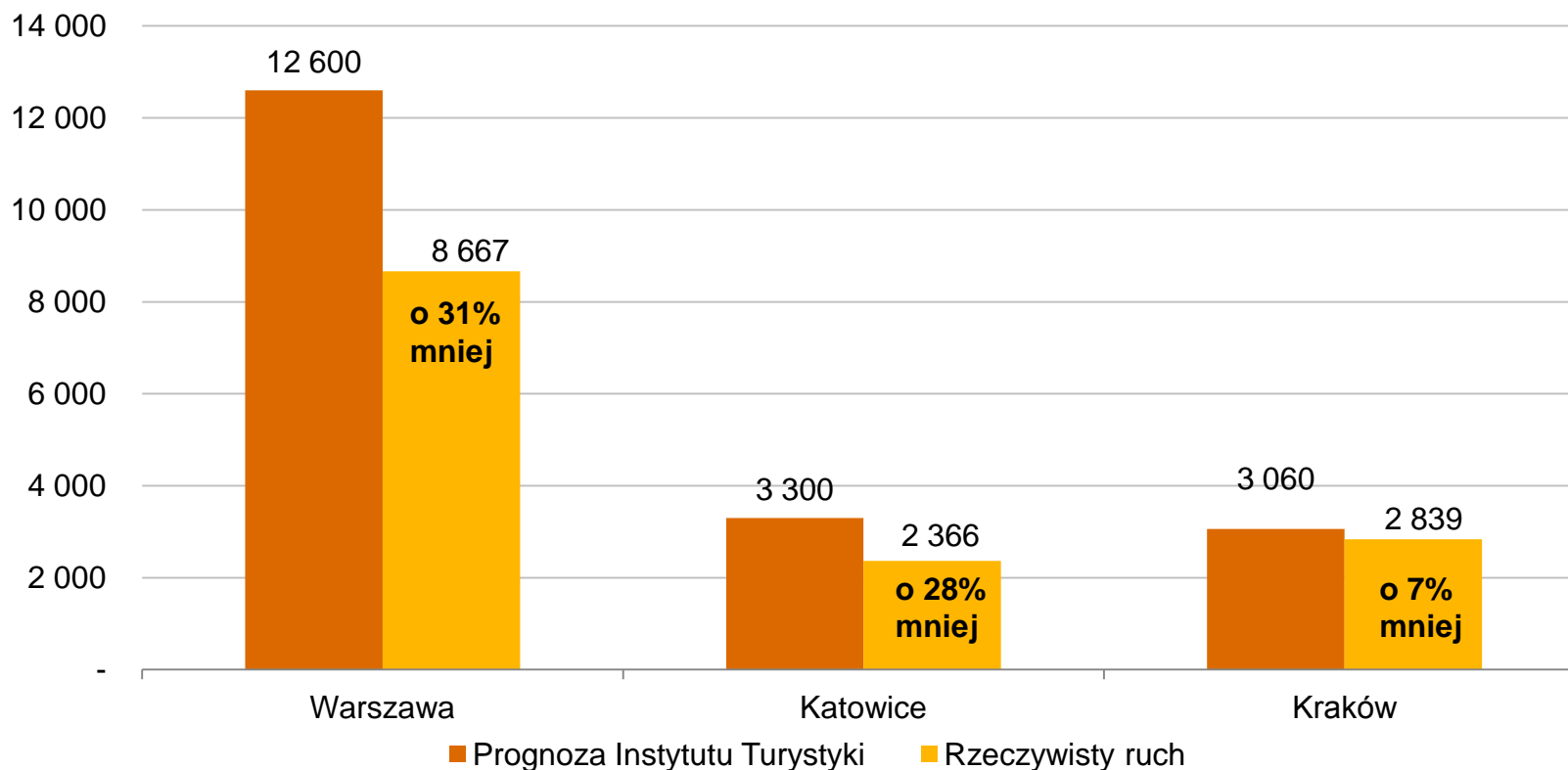
## Prognozy rozwoju ruchu pasażerskiego (tys. pasażerów)



Źródło: ULC, Raport CPL

# Rozbieżności między prognozami a rzeczywistym ruchem na przykładzie roku 2010

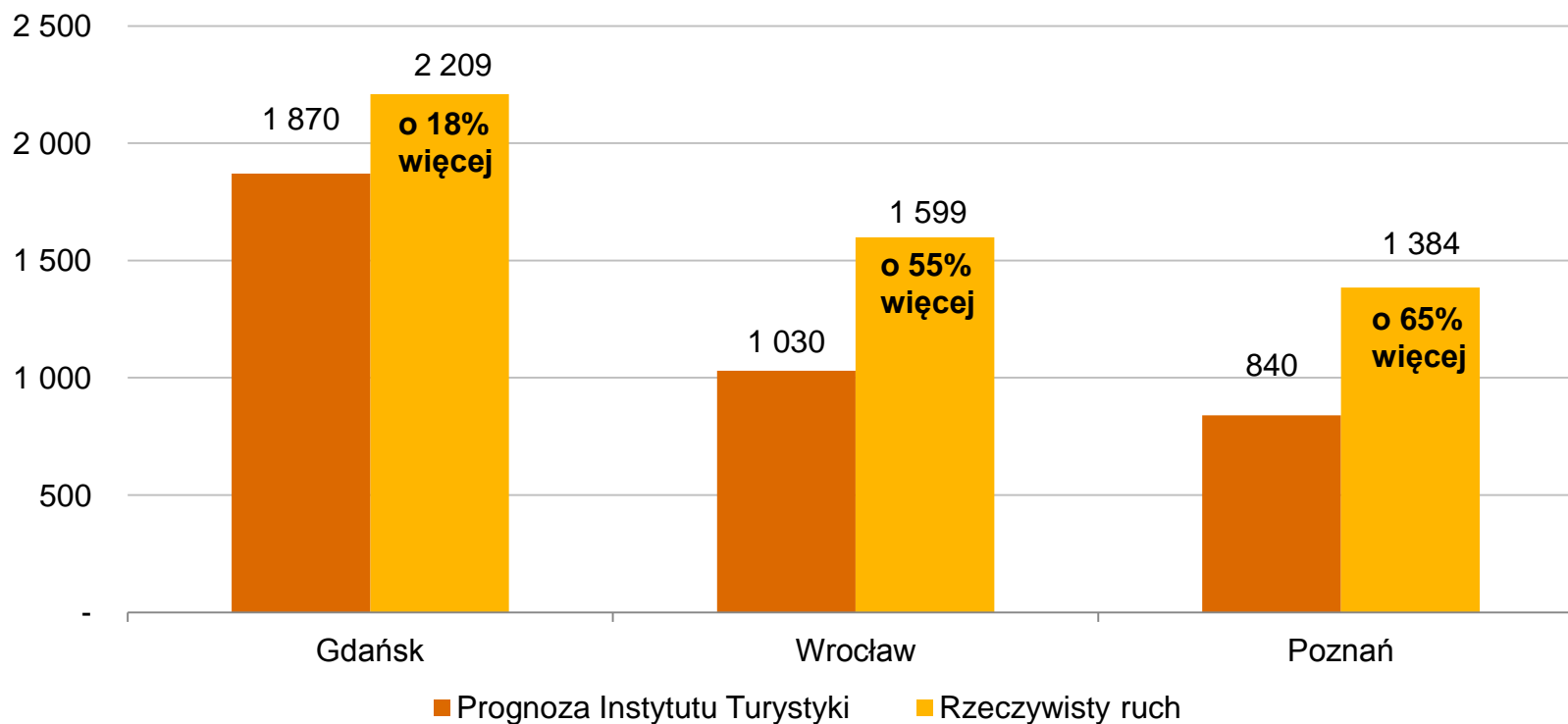
Prognoza a rzeczywisty ruch w roku 2010 (tys. pasażerów)



Źródło: MTBiGM, ULC

# Rozbieżności między prognozami a rzeczywistym ruchem na przykładzie roku 2010

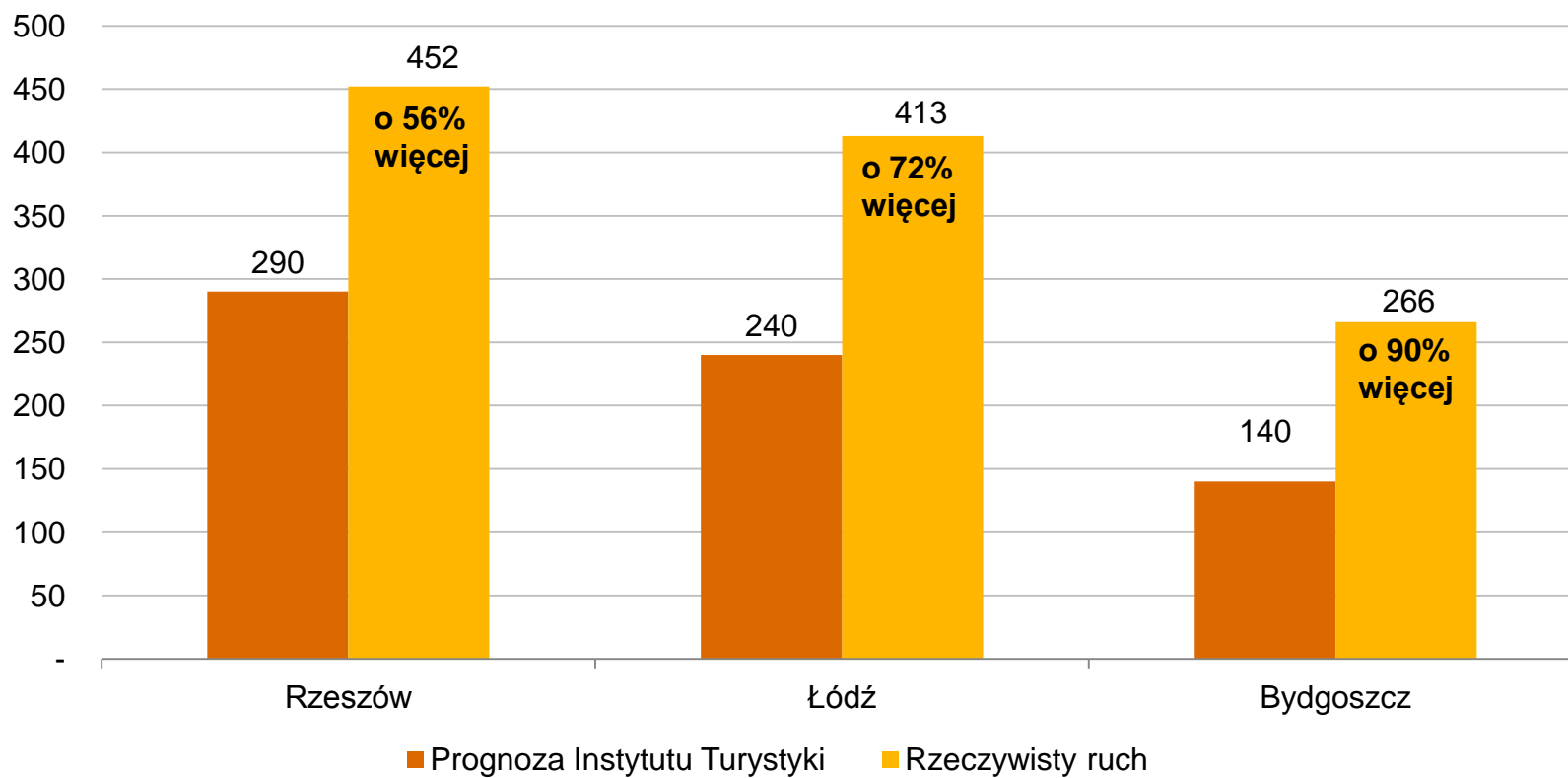
Prognoza a rzeczywisty ruch w roku 2010 (tys. pasażerów)



Źródło: MTBiGM, ULC

# Rozbieżności między prognozami a rzeczywistym ruchem na przykładzie roku 2010

Prognoza a rzeczywisty ruch w roku 2010 (tys. pasażerów)



Źródło: MTBiGM, ULC

---

## *Przyczyny rozbieżności ?*

- Prognoza wzrostu PKB
- Dobrana metoda prognozowania czyli „trending” vs. modele ekonometryczne
- Wykorzystanie danych nt. powiązań intra- i intermodalnych
- Zmiany na rynku przewoźników – oferowanie (podaż foteli)
- Czy popyt na ruch lotniczy będzie kreowany przez podaż?
- Czy aktualna prognoza ULC powinna zostać zrewidowana w obliczu upadku OLT, którego polityka cenowa miała kreować „nowy popyt”?
- Czy zakładany wzrost ruchu zostanie jednak osiągnięty dzięki zwiększonemu oferowaniu tanich linii, w tym w aglomeracji warszawskiej (tzw. efekt Modlina)?



---

# *Dziękuję za uwagę*



**Julia Patorska**  
Doradztwo Biznesowe  
+48 22 742 71 25  
[julia.patorska@pl.pwc.com](mailto:julia.patorska@pl.pwc.com)