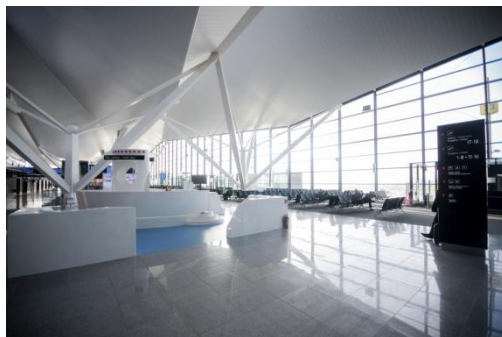


Polski sektor lotniczy w nowej perspektywie finansowej UE 2014-2020



Perspektywa 2014-2020 – nowa edycja Programu Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ)

W perspektywie 2014-2020 w zakresie transportu lotniczego działania POIiŚ będą skupione na poprawie **infrastruktury nawigacyjnej i bezpieczeństwa**, pozwalającej na realizację większej liczby operacji lotniczych w tej samej jednostce czasu oraz **zarządzanie ruchem** w warunkach pogodowych odbiegających od optymalnych, a także działania mające na celu **ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko naturalne** generowanego przez transport lotniczy.

Wsparcie POIiŚ 2014-2020 dotyczyć będzie istniejących lotnisk w sieci TEN-T.

Z uwagi na zapewnioną przepustowość pasażerską polskich portów lotniczych, dalsza rozbudowa kubaturowa lotnisk nie będzie realizowana ze środków UE.

Perspektywa 2014-2020 – nowa edycja Programu
Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ)

W perspektywie 2014-2020 nastąpi ograniczenie wsparcia w zakresie projektów lotniczych do projektów służących poprawie bezpieczeństwa oraz zmniejszenie udziału środków do poziomu 2,06% całości środków UE na POIiŚ.

Priorytet III proj. POIŚ 2014-2020
(priorytet inwestycyjny 7.1 polityki spójności UE)

Wspieranie rozwoju multimodalnego Jednolitego Europejskiego Obszaru Transportowego (Single European Transport Area) poprzez inwestycje w sieci TEN-T

Obszar wsparcia:

- realizacja inwestycji służących poprawie przepustowości nawigacyjnej portów lotniczych
- zwiększenie przepustowości przestrzeni powietrznej
- poprawa bezpieczeństwa
- ochrona ruchu lotniczego w ramach sieci TEN-T

Priorytet III proj. POIŚ 2014-2020
(priorytet inwestycyjny 7.1 polityki spójności UE)

Beneficjenci:

- podmioty zarządzające portami lotniczymi leżącymi w sieci TEN-T
- krajowy organ zarządzania przestrzenią powietrzną

Tryb wyboru projektów:

- konkursowy

Projektów z zakresu transportu lotniczego nie ma na liście projektów w projekcie Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 (2030).

Priorytet III proj. POIŚ 2014-2020
(priorytet inwestycyjny 7.3 polityki spójności UE)

Rozwój przyjaznych dla środowiska, w tym „cichych” (low-noise) i niskoemisyjnych systemów transportu, włączając transport śródlądowy, morski, porty, połączenia multimodalne i infrastrukturę lotniskową w celu promowania zrównoważonej regionalnej i lokalnej mobilności

Obszar wsparcia:

- modernizacja i rozbudowa istniejących terminali,
- zwiększenie liczby terminali
- wdrażanie systemów telematycznych i satelitarnych, optymalizujących i sterujących procesami transportowymi

Priorytet III proj. POIŚ 2014-2020
(priorytet inwestycyjny 7.3 polityki spójności UE)

W ramach Priorytetu będą prowadzone jedynie działania zmierzające do integracji transportu kolejowego z innymi gałęziami przewozu, w tym lotniczego, w multimodalnych łańcuchach transportowych

Projekty planowane do realizacji w przyszłej perspektywie są wybierane na podstawie kryteriów wyboru. W zdefiniowanych celach na okres 2014 – 2020 największe znaczenie dla projektów kolejowych mają kryteria położenia i zwiększenia prędkości, w tym projekty usprawniające połączenie z portem morskim lub lotniczym.

Przyjęto zasadę, że punkty przyznaje się ciągom, które bezpośrednio przebiegają w okolicach portów, bądź stanowią przedłużenie już zbudowanego fragmentu dochodzącego do tego portu.

Priorytet inwestycyjny 7.3

Beneficjenci:

- operatorzy terminali intermodalnych
- przedsiębiorcy świadczący lub zamierzający świadczyć działalność gospodarczą w zakresie transportu intermodalnego

Tryb wyboru projektów:

- pozakonkursowy
- konkursowy w przypadkach uzasadnionych rodzajem wspieranych projektów w danej gałęzi transportu

Kryteria wyboru projektów

Na obecnym etapie prac nie jest możliwe określenie w jaki sposób wybierane będą projekty w ramach systemu kryteriów wyboru projektów w odniesieniu do projektów konkursowych

Stopień zaawansowania prac nad dokumentami strategicznymi

Umowa Partnerstwa

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju zastosowało przyspieszoną procedurę prac nad projektami UP i programów operacyjnych w ramach Rady Ministrów (obecnie w toku).
Uwagi do ww. dokumentu mogły być zgłaszane do 12 listopada 2013 r.

POIiŚ 2014-2020

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w okresie od sierpnia 2013 r. do września 2013 r. przeprowadziło konsultacje społeczne projektu POIiŚ 2014-2020. Ostateczny projekt POIiŚ przed przekazaniem do Komisji Europejskiej, wymagać będzie zatwierdzenia przez Radę Ministrów

Dziękuję za uwagę

