



## **Stawki opłat nawigacyjnych na 2012 rok**

### **Plan Skuteczności Działania dla Polski 2012-2014**

W roku 2011 wszystkie Agencje Ruchu Lotniczego w Europie oraz Instytucje Państwa odpowiedzialne za lotnictwo pracują nad propozycjami stawek opłat nawigacyjnych na kolejne lata. Proces określania kosztów oraz ich konsultowania rozpoczął się wcześniej niż zwykle z uwagi na to, że Państwa Europejskie podlegają nowym regulacjom Unii Europejskiej odnoszącym się do Planu Skuteczności Działania na lata 2012-2014, który określał będzie kwestie kosztów oraz cele w zakresie efektywności na kolejne 3 lata.

W polskiej przestrzeni powietrznej, PAŻP zapewnia przewoźnikom obsługę w ramach nawigacji trasowej, czyli podczas przelotu nad terytorium naszego kraju (FIR Warszawa), oraz nawigacji terminalowej, czyli podczas operacji startów i lądowań na polskich lotniskach kontrolowanych.

Za w/w usługi PAŻP pobiera opłaty, odpowiednio są to:

1. opłata za nawigację trasową o nazwie ER (en-route)
2. opłata za nawigację terminalową o nazwie TNC (terminal navigation charge)

**ER - stawka jednostkowa opłaty za nawigację trasową w 2012 r. wynosić będzie 164,63 PLN około 43 EUR (zakładany kurs wymiany EURO wynosi to 3,8 PLN)**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, przedstawiona przez PAŻP stawka opłaty trasowej ER, będzie konsultowana z przewoźnikami z udziałem ULC i dostawcy METEO a następnie w ramach Planu Skuteczności Działania będzie podlegała zatwierdzeniu przez Ministra Infrastruktury i ocenie przez Komisją Europejską.

Stawka ER na rok 2012, na którą składają się koszty PAŻP, ULC, EUROCONTROL oraz dostawcy METEO, ulega nieznacznemu podwyższeniu w wyniku zmiany alokowania kosztów niektórych służb i usług PAŻP poprzez przesunięcie tych kosztów z opłaty terminalowej (TNC) która automatycznie ulega znacznemu zmniejszeniu i w roku 2012 wyniesie ok. 813 PLN (szczegóły w dalszej części informacji).

Należy podkreślić, że stawka za jaką Polska Agencja Żegluga Powietrznej zapewnia usługi nawigacji trasowej jest jedną z najniższych stawek spośród państw członkowskich Unii Europejskiej. Średnia wartość tej stawki w Europie wynosi około 52 EURO a w przypadku niektórych ANSP stawka znacznie przekracza 60 EURO.

**TNC - stawka jednostkowa opłaty za nawigację terminalową w 2012 wynosić będzie ok. 813 PLN przy założeniu nowej alokacji kosztów oraz ustanowieniu jednej strefy zawierającej wszystkie lotniska.**

Propozycja takiej korzystnej dla rozwoju Polskich Lotnisk Regionalnych oraz korzystnej dla linii lotniczych korzystających z Polskich Lotnisk jest możliwa wyniku realokacji kosztów funkcjonowania PAŻP, która możliwa jest dzięki:

1. potwierdzeniu w roku 2010 przez CRCO – EUROCONTROL zgodności używanego w PAŻP modelu kosztów z wymogami CRCO (audyt dotyczył pełnego roku 2008),
2. dokonaniem w ostatnich latach zmianom w organizacji przestrzeni powietrznej wiążącym się z zmianą i realokacją części zadań w poszczególnych organach,



**POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ  
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY**

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8, tel. 0 22 574 50 00, fax: 0 22 574 50 09  
www.pansa.pl REGON:140886771 NIP: 5222838321

3. **wnikliwej analizie przepisów regulujących alokację kosztów, zwłaszcza służb APP (zbliżanie oraz TWR),**
4. **wykorzystaniu doświadczeń i rozważań stosowanych w innych krajach w zakresie alokowania kosztów i budowy baz kosztowych.**
5. **Poprawie efektywności kosztowej PAŻP uzyskanej między innymi poprzez wprowadzenie nowego Regulaminu Wynagradzania**

**Podkreślić należy, że dzięki wykonaniu w roku 2010 analiz , PAŻP jest w stanie zaproponować od roku 2012 znaczne obniżenie stawki TNC co w naszej ocenie będzie korzystne z punktu widzenia rozwoju polskiego rynku lotniczego.**

Zatwierdzone stawki wejdą w życie z dniem 1 stycznia 2012 roku i obowiązywać będą do dnia 31 grudnia 2012 roku.

PAŻP jest technicznie i kadrowo przygotowana do obsługi na polskich lotniskach ruchu kilkukrotnie wyższego. Im większa będzie liczba obsługiwanych operacji lotniczych, tym koszty owego bezpieczeństwa, zgodnie z normami prawnymi, będą rozkładać się na większą liczbę użytkowników przestrzeni powietrznej, a w konsekwencji stawki jednostkowe opłat za nawigację terminalową będą niższe.

Zdaniem PAŻP rozwój rynku lotniczego na lotniskach regionalnych w chwili obecnej możliwy będzie zarówno dzięki zaproponowanym zmianom w stawce opłaty terminalowej jak też poprzez utrzymanie wszystkich polskich lotnisk komunikacyjnych obsługiwanych przez PAŻP w tzw. jednej strefie opłat.

Takie rozwiązanie PAŻP proponuje utrzymać do czasu kiedy nie zostaną w Polsce wypracowane mechanizmy w zakresie systemu zachęt oraz finansowania usług żeglugi powietrznej z innych źródeł a także nie nastąpi znaczny wzrost ilości operacji na lotniskach regionalnych, umożliwiając samodzielne finansowanie organów TWR działających na tych lotniskach.

W roku 2012 opłata za usługę nawigacji terminalowej w wysokości ok. 813 PLN, pobierana będzie na następujących polskich lotniskach, na których zapewniana jest służba kontroli ruchu lotniczego:

- WARSZAWA
- BYDGOSZCZ
- GDAŃSK
- KATOWICE
- KRAKÓW
- ŁÓDŹ
- POZNAŃ
- RZESZÓW
- SZCZECIN
- WROCŁAW
- ZIELONA GÓRA

Powyższa lista może być rozszerzona o kolejne lotniska komunikacyjne po ich ustanowieniu i w przypadku gdy dostawcą usług żeglugi powietrznej będzie PAŻP.



## POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8, tel. 0 22 574 50 00, fax: 0 22 574 50 09  
www.pansa.pl REGON:140886771 NIP: 5222838321

### **Przepustowość przestrzeni powietrznej i opóźnienia**

Należy podkreślić że wymienione wyżej pozytywne dla rozwoju lotnisk regionalnych działania PAŻP realizuje równoległe z bardzo ambitny programem inwestycyjnym na najbliższe lata. Przewidywane wydatkowanie środków na inwestycje w roku 2010 wyniesie około 100 MLN PLN a plany na kolejne lata przewidują wydatkowanie środków przekraczających 100 MLN PLN.

Działania te realizowane są równoległe z konsekwentnie wdrażanym planem działań jakie PAŻP realizuje w zakresie rozwiązań obniżających opóźnienia w polskiej przestrzeni powietrznej.

W roku 2010 poziom opóźnień w przestrzeni powietrznej ograniczono do około **1 minuty na lot** w porównaniu z rokiem 2008 gdzie poziom opóźnień wynosił ponad 2 minuty na lot (w sezonie letnim ponad 3 minuty).

Osiągnięte efekty uzyskane zostały przez PAŻP głównie dzięki ogromnemu zaangażowaniu służb operacyjnych - kontroli ruchu lotniczego, w szczególności pracy kontrolerów ruchu lotniczego a także dalszej poprawie efektywności wykorzystania personelu oraz optymalizacji procesu planowania i realizacji harmonogramów pracy.

W roku 2010 udział PAŻP w opóźnieniach w ruchu lotniczym w Europie wyniósł jedynie 2% i uległ znacznemu zmniejszeniu w stosunku do lat poprzednich (6% w roku 2009).

W przypadku Polskich Lotnisk, włączając Lotnisko w Warszawie, dzięki doskonałej współpracy służb operacyjnych Zarządzających Lotniskami i PAŻP nie odnotowano w roku 2010 opóźnień które wpływałyby na funkcjonowanie sieci transportu lotniczego w Europie.

#### Kontakt dla prasy:

**Grzegorz Hlebowicz**  
Rzecznik Prasowy  
Polska Agencja Żegluga Powietrznej  
[www.pansa.pl](http://www.pansa.pl)  
tel. 0-22 574 67 74, **0 609 501 241**  
fax. 0-22 574 67 79  
e-mail: [rzecznik@pansa.pl](mailto:rzecznik@pansa.pl)